

G-Profi GT 5W-30, 10W-40



Двигатель с турбонаддувом



До Евро-5 включительно



Системы рециркуляции отработавших газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Синтетическое масло



Масло с увеличенным интервалом замены



Стойкость к высокотемпературным отложениям



Защита от полировки гильзы цилиндра

G-Profi GT 5W-30, 10W-40 – всесезонные синтетические моторные масла класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с увеличенным интервалом замены. Предназначены для европейских и других тяжелонагруженных

дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-5 (включительно), без сажевых фильтров (DPF). Специально разработаны в соответствии с требованиями европейских производителей, в том числе MB, MAN, Volvo, Deutz.

Применение























- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских и других производителей.
- Предназначено для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта до Евро-5 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств АСЕА Е4/Е7.
- Предназначено для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR).

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология масел **G-Profi GT** с использованием высокотехнологичного пакета присадок позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

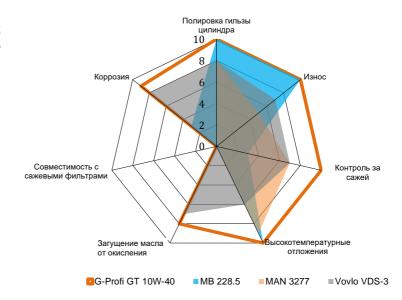
| Характеристики | Преимущества/Потенциальные выгоды | | | |
|--|---|--|--|--|
| Высокая нейтрализующая способность | Уменьшение образования отложений в двигателе – высока | | | |
| | чистота двигателя | | | |
| Значительные противоизносные свойства | Эффективная защита цилиндро-поршневой группы – снижение | | | |
| | затрат на эксплуатацию | | | |
| Отличная стойкость к воздействию высоких | Возможность продления интервала замены – сокращение | | | |
| температур | расходов на смазочный материал | | | |
| Улучшенные диспергирующие свойства | Меньшее загущение масла сажей – сохранение необходимого | | | |
| | давления в системе смазки | | | |
| Превосходные антикоррозионные свойства | Защита подшипников скольжения – снижение затрат на | | | |
| | обслуживание | | | |

Типичные физико-химические характеристики

| Показатели | 5W-30 | 10W-40 | Метод |
|---|-------|--------|-------------|
| Вязкость кинематическая, мм²/с | | | |
| при 40 °C | 72,1 | 97,3 | ASTM D 445 |
| при 100 °C | 12,1 | 14,6 | ASTM D 445 |
| Индекс вязкости | 166 | 155 | ASTM D 2270 |
| Вязкость динамическая (CCS) при -30°C/-25°C,мПа*с | 6000 | 6400 | ASTM D 5293 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 236 | 223 | ASTM D 92 |
| Температура застывания, °С | -45 | -42 | ASTM D 97 |
| Плотность при 15 °C, кг/м ³ | 852 | 865 | ASTM D 4052 |
| Щелочное число, мг КОН/г | 15 | 15 | ASTM D 2896 |
| Зольность сульфатная, %масс. | 1.3 | 1.4 | ASTM D 874 |

G-Profi GT 10W-40 разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- MB 228.5
 - превосходит по предотвращению загущения масла в присутствии сажи;
 - улучшенная защита от коррозии;
- MAN 3277
 - на 25% меньше полировка гильзы цилиндров;
 - выше защита от износа;
- Volvo VDS-3
 - снижение негативного воздействия сажи на масло и двигатель;
 - на 15% выше стойкость к окислению.



Одобрения: 10W-40

- API CI-4
- MB-Approval 228.5
- Cummins CES 20078
- MAN M 3277/ M 3377
- MACK EO-N
- Volvo VDS-3; Deutz DQC IV
- Renault Trucks RLD-2; MTU Cat.3
- ПАО "Автодизель" (ЯМЗ); ПАО "ТМЗ"

Спецификации: 10W-40

- ACEA E4/E7
- MACK EO-M Plus; Global DHD-1
- Detroit Diesel DDC 93K215; Renault Trucks RXD; Komatsu

5W-30

- ACEA E4/E7; API CI-4
- MB 228.5; MAN M 3277/ M 3377
- Deutz DQC IV; Volvo VDS-3
- MACK EO-N; MTU Cat.3; Cummins CES 20078
- Global DHD-1; JASO DH-1; Renault Trucks RLD-2

Моторное масло G-Profi GT 10W-40 превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:



Благодаря отличной стабильности к формированию высокотемпературных отложений минимизированы риски внеплановых простоев — экономия денежных средств.



Более эффективная защита от износа при различных режимах работы позволяет увеличивать срок службы рабочих деталей двигателя.

*Тест ОМ501LA (СЕС L-101-09);**Тест ОМ646LA (СЕС L-99-08)

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами ISO 9001 ISO 14001 ISO/TS 16949 ISO 45001







