

G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40



Двигатель с турбонаддувом



Евро-5,6



Системы рециркуляции отработавших газов



Системы нейтрализации отработавших газов



Сажевые фильтры



Среднее содержание серы, фосфора, золы



Стабильность вязкости



Полусинтетические масла

G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40 – всесезонные моторные масла с пониженным содержанием серы, фосфора и золы (Mid-SAPS технология) на полусинтетической основе. Разработаны для американских и других тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям Евро-5, 6 и оборудованных различными системами снижения токсичности выхлопных газов, включая сажевые фильтры (DPF).

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) американских и других производителей.
- Предназначены для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического стандарта Евро-5,6, где необходим уровень эксплуатационных свойств ACEA E9.
- Предназначены для дизельных двигателей с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и нейтрализации отработавших газов (SCR), с сажевыми фильтрами (DPF).

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40** с использованием среднезольного пакета присадок (Mid-SAPS) позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

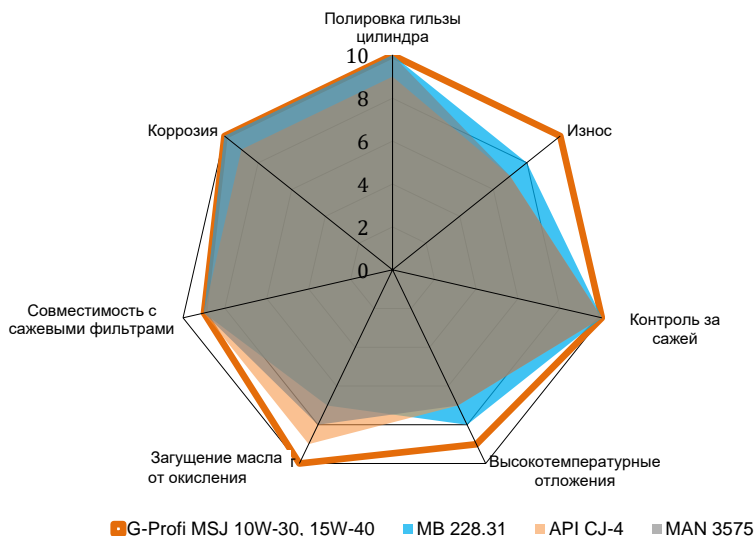
Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Mid-SAPS технология	Пониженное содержание серы, фосфора и золы – продление срока службы сажевых фильтров
Отличные противоизносные свойства	Высочайшая защита деталей двигателя от износа – продление срока службы двигателя до капитального ремонта
Снижение негативного воздействия сажи	Предотвращение загущения масла сажей – сохранение КПД двигателя
Отличные моющие свойства	Сохранение подвижности поршневых колец – снижение внеплановых простоев
Стабильность вязкости	Сохранение прочной масляной пленки на всем интервале замены – снижение затрат на ремонт

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение		Метод
	10W-30	15W-40	
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	79,6	110,5	ASTM D 445
при 100 °С	11,8	14,9	ASTM D 445
Индекс вязкости	143	140	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	230	242	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-39	-36	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	868	875	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	8,5	8,5	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, % масс.	1,0	1,0	ASTM D 874

G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40 разработаны, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их :

- MB 228.31
 - на 25% выше защита от износа
 - на 12% выше чистота поршней
- API CJ-4
 - на 10% лучше стойкость к окислению
 - на 10% выше защита от коррозии
- MAN M 3575
 - лучше защита деталей от износа
 - на 25% выше стойкость к старению масла



Одобрения

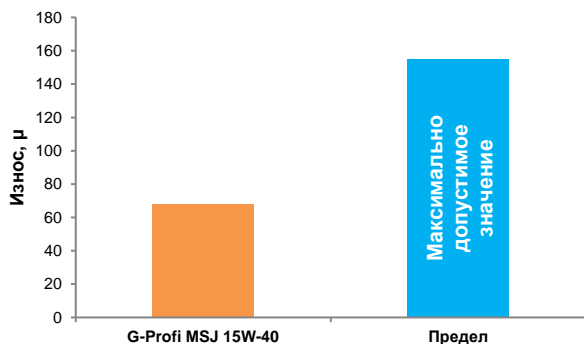
- API CJ-4*/SN*
 - Cummins CES 20081*
 - MAN M 3575*
 - Renault Trucks RLD-3*
 - Mack EO-O PP*
 - Volvo VDS-4*
 - ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)**
- * - только G-Profi MSJ 10W-30, ** - только G-Profi MSJ 15W-40

Спецификации

- ACEA E9; API CJ-4**/SN**
- Caterpillar ECF-1a/ECF-2/ECF-3
- Deutz DQC III LA; Detroit Diesel DDC 93K218**
- MB 228.31; MTU Cat. 2.1;
- MAN M 3575**; Renault Trucks RLD-3**
- Mack EO-O PP**; Volvo VDS-4**
- Cummins CES 20081**

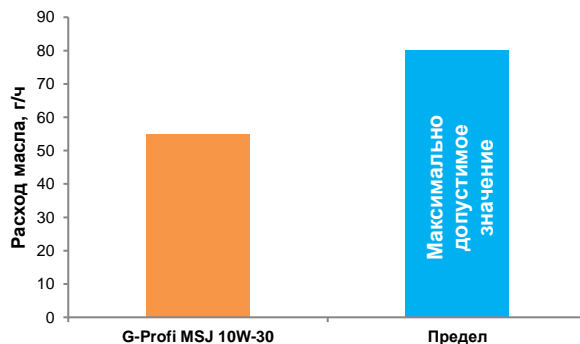
Моторные масла **G-Profi MSJ 10W-30, 15W-40** превосходят требования основных спецификаций согласно тестам:

Износ кулачка*



G-Profi MSJ 15W-40 надежно защищает поверхности металла от износа, сохраняет срок службы двигателя.

Потребление масла**



G-Profi MSJ 10W-30 в процессе эксплуатации имеет меньший расход, что снижает затраты на смазочный материал.

*Тест CEC L-099-08(OM646LA); **Тест Mack T12

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

