Technical Data Sheet

Прежнее название: **Shell Argina T 30**

Shell **Argina** ***S3 30***

- *Защита от отложений и коррозии*

Масло для тронковых среднеоборотных дизельных двигателей

Shell Argina S3 30 - многоцелевое масло для высокофорсированных среднеоборотных дизельных двигателей, работающих на остаточных топливах. Shell Argina S3 30 имеет значение щелочного числа 30 и предназначено для работы в условиях умеренной нагрузки.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Увеличенный срок службы масла**

  Shell Argina S3 30 с щелочным числом 30, способно противостоять окислению, имеет отличную способность удерживать уровень щелочного числа, тем самым обеспечивает более длительный срок службы масла.

- **Защита двигателя**

  Улучшенные моющие свойства Shell Argina S3 30 обеспечивают отличную чистоту блока цилиндров, клапанов и поршней. Состав масла оптимизирован для снижения отложений в таких критических местах, как, например, под днищем поршня.

- **Эффективность системы**

  Shell Argina S3 30 имеет превосходную моющую способность/низкую диспергируемость, что способствует отделению загрязняющих веществ и воды в центробежных сепараторах.

  Shell Argina S3 30 можно доливать и смешивать с другими маслами семейства Argina, обеспечивая непосредственный контроль щелочного числа без необходимости замены масла.

Область Применения

Среднеоборотные промышленные или судовые силовые установки и вспомогательные двигатели, работающие на остаточном топливе, требующие использования масел, способных работать в условиях высоких нагрузок. Такие условия возникают:

- в двигателях выпуска менее чем десятилетней давности
- в областях, где расход масла 1 г/кВ и более
- где коэффициент нагрузки составляет преимущественно 85% или менее
- при использовании топлив с содержанием серы <3%

Shell Argina S3 30 также может использоваться в редукторах судовых двигателей и некоторых других бортовых устройствах, где не требуется применения специализированных смазочных материалов.

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Shell Argina S3 30 одобрено Wartsila и MAN

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Argina S3 30
Класс вязкости SAE				30
Кинематическая вязкость	@40°C	мм²/с	ASTM D445	105
Кинематическая вязкость	@100°C	мм²/с	ASTM D445	11.85
Индекс вязкости			ASTM D2270	101
Плотность	@15°C	кг/м³	ASTM D4052	900
Температура вспышки (Pmcc)		°C	ASTM D93	210
Температура застывания		°C	ASTM D97	-21
Щелочное число		мг KOH/г	ASTM D2896	30
Сульфатная зольность		% м/м	ASTM D874	3.8
Испытания на шестеренчатом стенде (допустимая нагрузка)			ISO 14635-1 A/8.3/90	11

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

- **Здоровье и Безопасность**

  При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, Shell Argina S3 30 не предоставляет угрозы для здоровья и окружающей среды.

  Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

  Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности на продукт, который можно получить у представителя «Шелл».

- **Берегите природу**

  Отработанное масло необходимо отправить на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

- **Рекомендации**

  Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».