



## Mobil Pegasus™ 610

Mobil Industrial, Russia

МАСЛО ДЛЯ ГАЗОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

### Описание продукта

Mobil Pegasus™ 610 – масло для газовых двигателей, обладающее высокими эксплуатационными характеристиками и предназначенное, главным образом, для смазывания современных средне- и высокооборотных четырехтактных двигателей, работающих на топливе, в состав которого входят агрессивные среды, такие как сероводород или галогены (соединения, содержащие хлор, фтор и т.д.). Такие двигатели, как правило, оснащаются турбонаддувом и работают на обедненных топливных смесях. Высокое давление в коллекторе ограничивает поступление смазочного материала в зону направляющих втулок клапанов, что ограничивает подачу масла и может привести к ускоренному износу клапанов и направляющих втулок. Этот эффект также увеличивает вероятность износа и коррозии верхних частей цилиндров под воздействием кислотных веществ, образующихся во время горения. Mobil Pegasus 610 является маслом для газовых двигателей с высоким общим щелочным числом и зольностью 1,0%, и обладает запасом щелочности, который обеспечивает подавление отрицательных результатов воздействия агрессивных сред и веществ на узлы и детали двигателя. Эффективные антикоррозионные свойства предотвращают коррозионный износ цилиндров, клапанов и подшипников, в результате чего достигается более продолжительный срок службы двигателя и сокращаются эксплуатационные затраты. Обладая высокими противоизносными и противозадирными свойствами, масло Mobil Pegasus 610 сводит к минимуму образование задиров и риск на поршнях, износ цилиндров и колец. Это масло может также применяться для смазки поршневых компрессоров для перекачки газа из органических отходов и биомассы.

Масло Mobil Pegasus 610 создано на основе высококачественных минеральных базовых масел и передовой системы присадок, с зольностью 1,0%, предназначенной для обеспечения надежной защиты деталей газовых двигателей и компрессоров. Это масло обладает высоким уровнем химической стабильности и стойкости к окислению и нитрованию. Масло Mobil Pegasus 610 обеспечивает эффективную защиту клапанного механизма от износа, образования отложений и шлама. Эти преимущества в эксплуатационных характеристиках в сочетании с очень эффективными моющими и диспергирующими свойствами препятствуют образованию зольных отложений и нагара, вызывающих неэффективную работу двигателя и детонацию.

### Особенности и преимущества

Масло Mobil Pegasus 610 для газовых двигателей обеспечивает повышенную защиту при работе на загрязненном топливе. Его эффективные моющие и диспергирующие свойства также обеспечивают более высокую степень чистоты двигателей, снижение степени износа и улучшают эксплуатационные характеристики двигателей. В результате применения этого продукта может достигаться снижение эксплуатационных затрат и повышение производительности. Эффективная химическая и окислительная стабильность позволяет увеличить интервалы замены масла и снизить затраты на фильтры. Благодаря высокому запасу щелочности масло подходит для двигателей, работающих на топливном газе с умеренным содержанием агрессивных веществ.

| Особенности                                             | Преимущества и потенциальные выгоды                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Высокое общее щелочное число и запас щелочности.        | Снижение износа и коррозии при использовании газа с примесями.<br>Защита от износа седел и фасок клапанов четырехтактных двигателей.<br>Контроль образования золы в камерах сгорания и улучшение работы свечей зажигания. |
| Эффективные противоизносные и противозадирные свойства. | Снижение износа деталей двигателя.<br>Уменьшение образования задиров на гильзах цилиндров газовых двигателей, работающих под высокой нагрузкой.<br>Надежная защита при обкатке двигателя.                                 |
| Эффективная окислительная и химическая стабильность.    | Повышение чистоты двигателя.<br>Увеличенный интервал замены масла.<br>Сокращение затрат на замену масляных фильтров.<br>Высокая стойкость к окислению и нитрованию.                                                       |

| Особенности                               | Преимущества и потенциальные выгоды                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Оптимальная коррозионная стойкость.       | Снижение износа направляющих втулок клапанов в четырехтактных газовых двигателях.<br>Защита подшипников и внутренних узлов.                                                                 |
| Высокие моющие и диспергирующие свойства. | Нейтрализация образующихся в масле кислот.<br>Защита верхней части цилиндров и деталей клапанного механизма.<br>Повышение чистоты двигателя.<br>Более продолжительный срок службы фильтров. |
| Масло без содержания цинка и фосфора.     | Увеличенный срок службы и повышенная работоспособность каталитических нейтрализаторов выхлопных газов.                                                                                      |

## Применение

- Газовые двигатели, работающие на топливе с умеренным содержанием сероводорода (H<sub>2</sub>S).
- Двигатели, работающие на топливе с содержанием прочих агрессивных веществ, таких как галоидные органические соединения в виде хлоридов, газы из органических отходов и биомассы.
- Четырехтактные газовые двигатели с искровым зажиганием и очень низким расходом масла.
- Поршневые компрессоры, работающие на природном газе, содержащем серу или галоиды.
- Двигатели высокой мощности или двигатели без наддува, работающие на пределе номинальной мощности или с ее превышением при высокой температуре.

## Спецификации и одобрения

|                                                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Продукция имеет следующие одобрения:</b>                                                     |
| INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Class C fuel gas, Type 2 & 3)                                     |
| INNIO Waukesha Engine Landfill Gas Applications                                                 |
| MAN M 3271-4                                                                                    |
| MTU Onsite Energy Gas Engines Series 400 - all engines with biogas, sewage gas and landfill gas |
| Wartsila Crepelle 26 Dual Fuel                                                                  |

## Свойства и характеристики

| Свойство                                                          |        |
|-------------------------------------------------------------------|--------|
| Класс                                                             | SAE 40 |
| Щелочное число - ксилл/уксусная кислота, мг KOH/г, ASTM D2896 (*) | 11,1   |
| Температура застывания, °C, ASTM D97                              | -18    |
| Зольность сульфатная, % масс., ASTM D874                          | 1,0    |
| Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92     | 257    |

| Свойство                                                         |       |
|------------------------------------------------------------------|-------|
| Индекс вязкости, ASTM D2270                                      | 98    |
| Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445  | 131   |
| Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445 | 13,3  |
| Плотность при 15 C, кг/л, РАСЧЕТНАЯ                              | 0,888 |

(\*) применение иных одобренных ASTM растворителей может давать другие результаты.

## Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

11-2020

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, подразделение ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA. Настоящая информация относится только к продуктам, поставляемым в Европу, включая Турцию, и страны бывшего Советского Союза.

ООО «Мобил Ойл Лубрикантс» : 123242, Москва, Новинский бульвар, д.31

Вы всегда можете связаться с нами по вопросам, касающихся продуктов Mobil, а также сервисных услуг: <https://www.mobil.ru/ru-ru/contact-us-technical>

+ 7 (495) 232 22 23

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются составной частью спецификации или норм. На обычном производстве и при изготовлении на разных заводах возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления. Не все продукты могут быть доступны на местном рынке. За дополнительной информацией обращайтесь к местному представителю ExxonMobil или посетите [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil включает в себя множество аффилированных и дочерних компаний, многие из которых содержат в своем наименовании Esso, Mobil или ExxonMobil. Ничто в настоящем документе не подразумевает отмену или преобладания над корпоративной независимостью местных организаций. Ответственность и отчетность за действия на местах остаются за местными аффилированными организациями ExxonMobil.

Energy lives here™

**ExxonMobil**

Exxon

Mobil

Esso

XTO

© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved