



TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE GF-5 0W-20

Моторное масло

КЛЮЧЕВЫЕ ДАННЫЕ

ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

SAE 0W-20

СИНТЕТИЧЕСКАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ

- ✓ API SN & ILSAC GF-5
- ✓ Обратная совместимость с API SM, SL ILSAC GF-4, GF-3

ОДОБРЕНИЯ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

- ✓ Отвечает требованиям HONDA
- ✓ Отвечает требованиям MITSUBISHI
- ✓ Отвечает требованиям TOYOTA

ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло, произведённое по синтетической технологии, обеспечивающее максимальную защиту от износа и отложений. Также надолго защищает современные системы доочистки выхлопа благодаря низкому содержанию фосфора в составе. Класс вязкости 0W-20 позволяет максимально снизить сопротивление движению рабочих поверхностей двигателя, увеличивая тем самым его эффективную мощность и, в то же время, обеспечивая экономию топлива.

Применение данного масла дает экономию топлива при сохранении стиля вождения. Приемлемо для наиболее суровых условий езды (спортивный стиль, частые запуски, в условиях города и по трассе).

TOTAL QUARTZ 9000 FUTURE GF-5 0W-20 в частности пригоден для использования в двигателях с максимально увеличенной удельной мощностью (при снижении объёма двигателя), оборудованных системами Стоп & Старт и для гибридных двигателей, требующих применения синтетических масел с повышенной текучестью.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- **Сниженное воздействие на окружающую среду: снижение потребление топлива 3.1 %** (определено официальным тестом ILSAC seq. VI D.). Это отвечает уровню свойств, требуемому такими автопроизводителями как HONDA, TOYOTA и MITSUBISHI касательно стандартов по охране окружающей среды.
- **Защита систем доочистки выхлопа:** За счёт низкого содержания фосфора, данный продукт обеспечивает оптимальную работу 3-х компонентного каталитического нейтрализатора, предотвращая его деактивацию и способствуя эффективному снижению выбросов NOx, CO и углеводородов.
- **Защита двигателя и поддержание его в чистоте:** Данный продукт обеспечивает наилучшую (в данной категории смазочных материалов) защиту от износа и неблагоприятных отложений в двигателе с момента запуска двигателя.
- **Облегченный запуск при низких температурах:** класс вязкости 0W-20 в сочетании со специальными присадками делают низкотемпературный запуск легче.

Интервалы замены масла: В зависимости от условий эксплуатации и рекомендациями автопроизводителя.

www.lubrifiants.total.fr

* Recommandé par préconisation PEUGEOT et CITROEN dans tous les nouveaux carnets d'entretien. Il est conseillé d'en respecter les consignes.

ХАРАКТЕРИСТИКИ*

Тест	Единицы измерения	Метод	Значение
Класс вязкости	-	SAE J300	0W-20
Плотность при 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	848,9
Кинематическая вязкость при 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	42,22
Кинематическая вязкость 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	8,08
Индекс вязкости	-	ASTM D2270	168
Температура застывания	°C	ASTM D97	-42
Температура вспышки	°C	ASTM D92	230

*Указанные значения являются усреднёнными и приводятся для ознакомления

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Перед использованием данного продукта ознакомиться с инструкцией по эксплуатации автомобиля. Интервалы замены масла должны проводиться в соответствии с рекомендациями автопроизводителя.

Продукт не следует хранить при температурах выше 60 °C. Не подвергать воздействию солнечного света, перепадам температур.

По возможности, фасованная продукция не должна контактировать с химически активными средами. Иными словами, бочки должны храниться горизонтально чтобы избежать попадание влаги и предотвратить выцветание этикетки.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

На основании информации о химическом составе, данный продукт не оказывает вредного воздействия на здоровье, при использовании продукта по назначению и в соответствии с рекомендациями, изложенными в паспорте безопасности продукта. Вы можете уточнить эти сведения у Вашего локального поставщика продукции или ознакомиться на сайте www.quickfds.fr.

Не применять продукт не по целевому назначению.

Утилизируя продукт или упаковку после применения, пожалуйста соблюдайте локальные требования по защите окружающей среды.