



G-Energy F Synth EC 5W-20

Полностью синтетическое энергосберегающее моторное масло, разработанное для бензиновых двигателей последнего поколения с учетом новейших требований по экономии топлива, предназначенное для максимальной защиты бензиновых двигателей автомобилей Ford, Jaguar, Land Rover, а также автомобилей азиатского парка техники.

	Полностью синтетическая основа		Экономия топлива
	Высокая чистота двигателя		Всесезонное, SAE 5W-20
	Моторное масло		Максимальная мощность двигателя
	Для бензиновых и дизельных двигателей		Адаптивная технология

Преимущества



Сохранение мощностных параметров двигателя благодаря сочетанию современного пакета присадок и синтетической основы.



Сохранение чистоты деталей двигателя благодаря предотвращению образования отложений и высокой стойкости к окислению.



Экономия топлива от 3% (согласно требованиям ACEA C5).



Высокая прокачиваемость при отрицательных температурах и уверенный холодный пуск.



Совместимость с системами снижения токсичности выхлопных газов за счет применения технологии Mid SAPS.

Применение



- Для легковых автомобилей, легких внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков европейских, американских, азиатских производителей.
- Разработано для применения в двигателях автомобилей Ford, Jaguar, Land Rover, предъявляющих дополнительные требования к моторным маслам (согласно указанным спецификациям).
- Предназначено для бензиновых двигателей азиатских автомобилей, где требуется уровень эксплуатационных свойств API SN/ILSAC GF-5.
- Предназначено для современных дизельных двигателей, оборудованных сажевыми фильтрами, где требуется уровень эксплуатационных свойств ACEA C5.

Спецификации

- API SN
- ILSAC GF-5
- Ford WSS-M2C948-B
- Jaguar Land Rover STJR.03.5004
- ACEA C5
- ACEA A1/B1
- Ford WSS-M2C948-A

Преимущества G-Energy F Synth EC 5W-20 перед мировыми стандартами



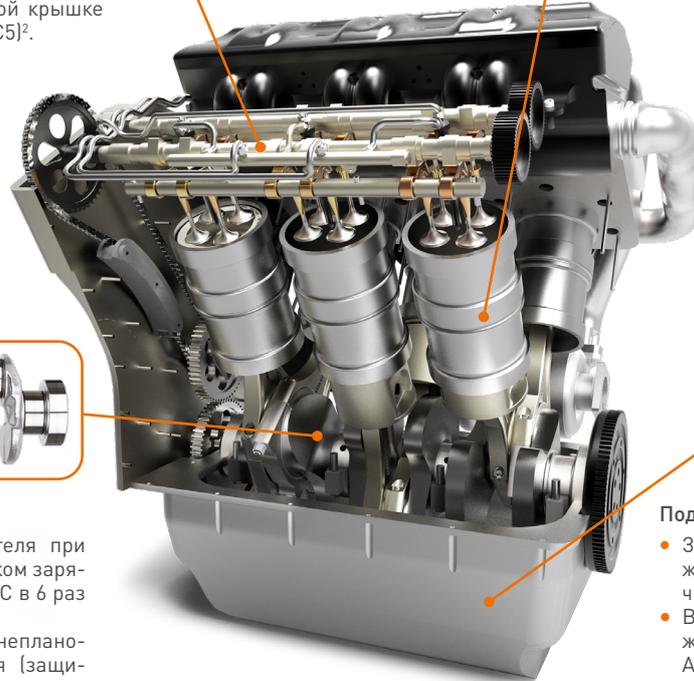
Газораспределительный механизм

- Стабильные параметры мощности и расхода топлива (износ распределительного вала ниже предела ACEA C5 в 2 раза)¹.
- Снижение образования шламовых отложений (отложений на клапанной крышке на 18% меньше предела ACEA C5)².



Цилиндро-поршневая группа

- Сохранение срока службы двигателя (отложений на поршне на 58% меньше предела ACEA C5)¹.
- Высокая чистота двигателя (стойкость к продуктам сгорания на 37% выше требований ACEA C5)².
- Сохранение крутящего момента (поддержание компрессии) (износ цилиндров в 2,5 раза ниже предела ACEA C5)¹.



Коленвал

- Уверенность в запуске двигателя при сильных морозах даже при низком заряде АКБ (вязкость масла при -35C в 6 раз ниже предела ACEA C5)⁴.
- Меньше затраты времени на внеплановое обслуживание автомобиля (защита от коррозии в 3 раза лучше предела ILSAC GF-5)⁵.



Поддон картера

- Защита от масляного голодания (отложений на сетке маслоприемника значительно меньше предела ACEA C5)².
- Высокая чистота двигателя (отложений в двигателе меньше предела ACEA C5)⁶.

1 – OM646LA; 2 – Sequence VG; 3 – VW DI Diesel; 4 – ASTM D4684; 5 – Sequence VIII; 6 – M271.

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с, при: 40 °C	43,8	ASTM D 445
100 °C	8,3	ASTM D 445
Индекс вязкости	168	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °C	228	ASTM D 92
Температура застывания, °C	- 42	ASTM D 97
Плотность при 15 °C, кг/м ³	845	ASTM D 1298
Щелочное число, мг КОН/г	8,5	ASTM D 2896

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

