



Mobilux™ EP Series

Mobil Grease , Russia

Пластичная смазка

Описание продукта

Продукты Mobilux™ EP 0, 1, 2, 3, 004 и 023 относятся к семейству смазок с высокими эксплуатационными характеристиками, в которое входят четыре универсальных пластичных индустриальных смазок и две полужидкие смазки специального назначения. Данные пластичные смазки, загущенные гидроксистеаратом лития, обеспечивают высокоэффективную защиту от износа, ржавления и вымывания водой. Они выпускаются в диапазоне классов от 00 до 3 по классификации NLGI с классом вязкости базового масла ISO VG 150 и 320.

Смазки Mobilux EP 0, 1, 2 и 3 рекомендуются для большинства типов промышленного оборудования, включая оборудование, работающее в тяжелом режиме в условиях высокого удельного давления или ударных нагрузок. Данные пластичные смазки обеспечивают надежную защиту от ржавления и коррозии, обладают стойкостью к вымыванию водой, благодаря чему их предпочтительно использовать в оборудовании, работающем во влажных условиях. Продукты Mobilux EP 0 и 1 пригодны для централизованных систем смазки. Продукты Mobilux EP 2 и 3 являются универсальными пластичными смазками. Рекомендуемый диапазон рабочих температур составляет от -20 ° до 130°C, однако они могут применяться и при более высоких температурах при условии соответствующего увеличения частоты смазывания.

Продукты Mobilux EP 004 и Mobilux EP 023 специально предназначены для смазывания закрытых редукторов и подшипников в картерах с негерметичным уплотнением; они также могут применяться в другом промышленном оборудовании, когда обычные редукторные масла не удерживаются в картере редуктора, цепной коробке и т.п. из-за утечек вследствие износа или отсутствия уплотнений. Рекомендуемый диапазон рабочих температур составляет от -20 до 120°C для Mobilux EP 004 и от -20 до 120°C для Mobilux EP 023.

Особенности и преимущества

Смазки Mobilux EP успешно применяются уже продолжительное время и продемонстрировали хорошие эксплуатационные показатели в части коррозионной защиты, прокачиваемости при низких температурах и срока службы при высоких температурах. Предельная нагрузка в 40 фунтов на машине трения Тимкена подтверждает их способность выдерживать нагрузки и предельное давление.

- Снижение износа в условиях тяжелых или ударных нагрузок и вибрации для обеспечения надежности и эксплуатационной готовности оборудования.
- Защита от ржавления и коррозии, стойкость к вымыванию водой для защиты и хорошего смазывания оборудования даже в присутствии воды.
- Продление рабочего ресурса подшипников во влажных условиях для снижения затрат на подшипники и предотвращения непредвиденных простоев.
- Хорошая прокачиваемость в централизованных системах смазки (Mobilux EP 0 и 1).
- Эффективное предотвращение утечек (Mobilux EP 004 и Mobilux EP 023).

Применение

- Смазки Mobilux EP 0 и Mobilux EP 1 обеспечивают хорошую прокачиваемость при низких температурах и пригодны к применению в централизованных системах смазки и других системах, где требуются хорошие низкотемпературные характеристики.
- Продукт Mobilux EP 2 рекомендуется в качестве универсальной смазки антифрикционных подшипников и подшипников скольжения, вкладышей и пальцев в нормальном режиме эксплуатации.
- Продукт Mobilux EP 3 является более густой пластичной смазкой класса 3 по NLGI, рекомендованной к применению там, где требуется максимальная защита от попадания воды или твердых загрязнений.
- Продукты Mobilux EP 004 и Mobilux EP 023 особенно пригодны для смазывания закрытых редукторов и подшипников в картерах с негерметичным уплотнением на большинстве типов оборудования подземных горных выработок, за исключением зубчатых передач электродвигателей. Продукты Mobilux EP 004 и Mobilux EP 023 могут также применяться во многих других отраслях промышленности, когда обычные редукторные масла не могут удерживаться в картере редуктора, цепной коробке и т.п. из-за утечек вследствие износа или отсутствия уплотнений. Смазка Mobilux EP 004 выдерживает 1008-часовые испытания на шестеренчатом стенде и отвечает модифицированным требованиям DR.EM.203.

Спецификации и одобрения

| Продукция превосходит следующие требования или соответствует им: | MOBILUX EP 0 | MOBILUX EP 1 | MOBILUX EP 2 | MOBILUX EP 3 | MOBILUX EP 004 | MOBILUX EP 023 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| DIN 51825:2004-06 - KP 1 K -20 | | X | | | | |
| DIN 51825:2004-06 - KP 2 K -20 | | | X | | | |
| DIN 51825:2004-06 - KP 3 K -20 | | | | X | | |
| DIN 51826:2005-01 - GP 000 G -20 | | | | | | X |
| DIN 51826:2005-01 - GP 00 G -20 | | | | | X | |
| DIN 51826:2005-01 - GP 0 G -20 | X | | | | | |

Свойства и характеристики

| Свойство | MOBILUX EP 0 | MOBILUX EP 1 | MOBILUX EP 2 | MOBILUX EP 3 | MOBILUX EP 004 | MOBILUX EP 023 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| Класс | NLGI 0 | NLGI 1 | NLGI 2 | NLGI 3 | NLGI 00 | NLGI 000 |
| Тип загустителя | Литий | Литий | Литий | Литий | Литий | Литий |
| Вязкость базового масла смазок при 40°C, мм ² /с, AMS 1697 | 160 | 160 | 160 | 160 | 160 | 320 |
| Цвет, визуально | КОРИЧНЕВЫЙ | КОРИЧНЕВЫЙ | КОРИЧНЕВЫЙ | КОРИЧНЕВЫЙ | КОРИЧНЕВЫЙ | КОРИЧНЕВЫЙ |
| Температура каплепадения, °C, ASTM D 2265 | 190 | 190 | 190 | 190 | | |
| Испытание на противозадирные свойства в 4-шариковой машине, нагрузка сваривания, кгс, ASTM D2596 | 250 | | | | 250 | |
| Испытание на противозадирные свойства в 4-шариковой машине, точка сваривания, кгс, ASTM D2596 | | 250 | 250 | 250 | | 250 |
| Испытание на износ в 4-шариковой машине, диаметр пятна износа, мм, ASTM D2266 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | | 0,4 |
| Испытание на износ в 4-шариковой машине, диаметр пятна износа, 40 кг, 1200 об/мин, 1 час, 75 С, мм, ASTM D2266 | | | | | 0,5 | |
| Пенетрация, 60X, 0,1 мм, ASTM D217 | 370 | 325 | 280 | 235 | 415 | 460 |
| Испытание на ржавление SKF, дистиллированная вода, ASTM D6138 | | | | | 0-0 | 0-0 |

| Свойство | MOBILUX EP 0 | MOBILUX EP 1 | MOBILUX EP 2 | MOBILUX EP 3 | MOBILUX EP 004 | MOBILUX EP 023 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|
| Испытание на ржавление SKF, подшипник 1, дистиллированная вода, ASTM D6138 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Испытание на ржавление SKF, подшипник 2, дистиллированная вода, ASTM D6138 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Предельная нагрузка при испытании на машине трения Тимкена, кг, ASTM D 2509 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |

Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

10-2020

ExxonMobil Lubricants & Specialties Europe, подразделение ExxonMobil Petroleum & Chemicals BVBA. Настоящая информация относится только к продуктам, поставляемым в Европу, включая Турцию, и страны бывшего Советского Союза.

ООО «Мобил Ойл Лубрикантс»: 123242, Москва, Новинский бульвар, д.31

Вы всегда можете связаться с нами по вопросам, касающихся продуктов Mobil, а также сервисных услуг: <https://www.mobil.ru/ru-ru/contact-us-technical>

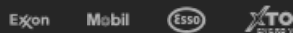
+7 (495) 232 22 23

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются составной частью спецификации или норм. На обычном производстве и при изготовлении на разных заводах возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления. Не все продукты могут быть доступны на местном рынке. За дополнительной информацией обращайтесь к местному представителю ExxonMobil или посетите www.exxonmobil.com

ExxonMobil включает в себя множество аффилированных и дочерних компаний, многие из которых содержат в своем наименовании Esso, Mobil или ExxonMobil. Ничто в настоящем документе не подразумевает отмену или преобладания над корпоративной независимостью местных организаций. Ответственность и отчетность за действия на местах остаются за местными аффилированными организациями ExxonMobil.

Energy lives here™

ExxonMobil



© Copyright 2003-2019 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved