

G-Profi MSI 5W-40, 10W-40, 10W-30



Двигатель с турбонаддувом



До Евро-4 включительно



Системы рециркуляции выхлопных газов



Системы нейтрализации выхлопных газов



Стойкость к высокотемпературным отложениям



Защита от износа



Полусинтетические масла

G-Profi MSI 5W-40, 10W-40 и 10W-30 – всесезонные моторные масла класса SHPD (Super High Performance Diesel) на полусинтетической основе. Разработаны для европейских, американских, азиатских тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-4 (включительно). Масла обладают высокой стабильностью против формирования отложений и защитой от износа.

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, американских, азиатских производителей.
- Предназначены для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического класса до Евро-4 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CI-4 или ниже.
- Совместимы с системами снижения токсичности отработавших газов SCR, EGR (в соответствии с требованиями ACEA E7).
- В бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL.

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi MSI 5W-40, 10W-40 и 10W-30** с использованием синтетических компонентов позволяет обеспечивать эффективную работу двигателя при разных режимах эксплуатации:

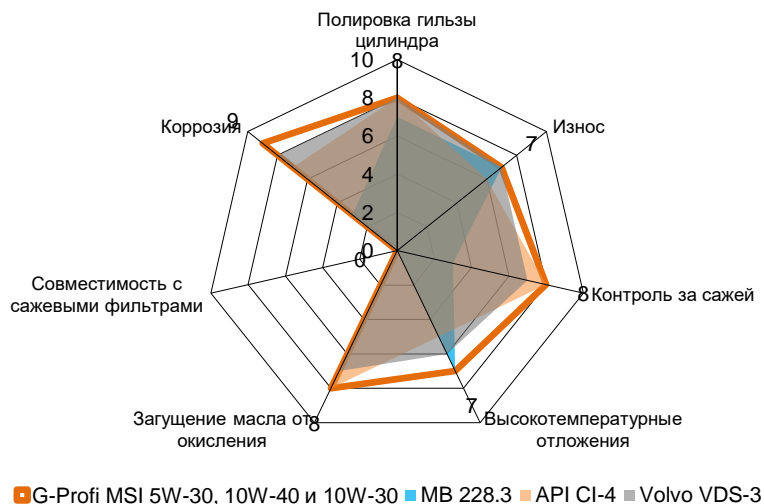
Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Высокий запас щелочного числа	Нейтрализация кислот, образующихся в камере сгорания – снижение затрат на обслуживание
Стабильная масляная пленка	Надежное смазывание деталей двигателя – сохранение ресурса двигателя
Стойкость к окислению	Сохранение свойств масла на всем интервале замены – уменьшение внеплановых простоев
Отличные низкотемпературные свойства	Легкий запуск двигателя при низких температурах – снижение износа при пуске
Высокие мощные свойства	Детали конструкции более чистые – снижение затрат на эксплуатацию

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение			Метод
	5W-40	10W-40	10W-30	
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	91,4	102,2	77,1	ASTM D 445
при 100 °С	14,7	15,0	11,8	ASTM D 445
Индекс вязкости	174	153	148	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	226	230	240	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-42	-40	-40	ГОСТ 20287
Плотность при 15 °С, кг/м ³	863	875	873	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	11,5	11,5	11,5	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, % масс.	1,35	1,35	1,35	ASTM D 874

G-Profi MSI 5W-40, 10W-40 и 10W-30 разработаны, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их:

- MB 228.3
 - уменьшение негативного воздействия сажи
 - улучшена защита от коррозии;
- API CI-4
 - на 15% более высокая защита от износа
 - меньше отложений в цилиндро-поршневой группе
- Volvo VDS-3
 - на 15% выше стойкость к окислению
 - на 15% лучше защита от негативного воздействия сажевых частиц



■ G-Profi MSI 5W-30, 10W-40 и 10W-30 ■ MB 228.3 ■ API CI-4 ■ Volvo VDS-3

Одобрения:

10W-40

- API CI-4/SL
- MB-Approval 228.3
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- MTU Cat.2
- Cummins CES 20078
- Renault Trucks RLD-2
- Deutz DQC III-18
- OJSC "Autodiesel" (YaMZ)
- OJSC "TMZ"
- OJSC "KAMAZ"

Спецификации:

5W-40

- ACEA E7; API CI-4/SL; MB 228.3; MAN M 3275; Volvo VDS-3

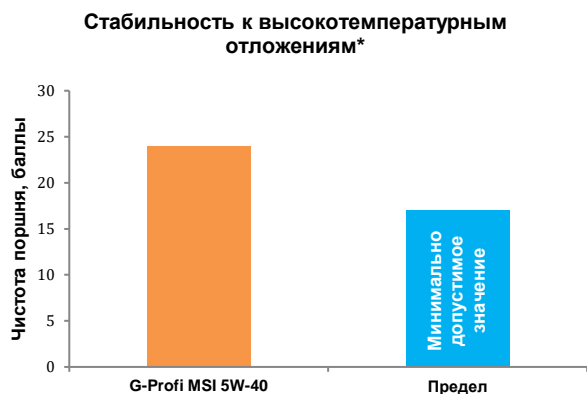
10W-40

- ACEA E7
- Caterpillar ECF-1a/2; Mack EO-M Plus; MAN M 3275-1
- Detroit Diesel DDC 93K215; Cummins CES 20076/77
- Komatsu; Global DHD-1

10W-30

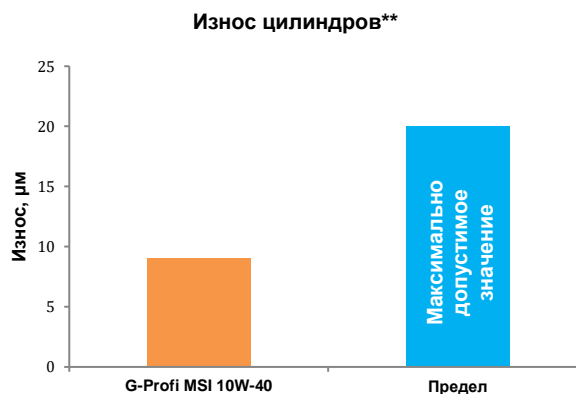
- ACEA E7; API CI-4/SL
- Caterpillar ECF-1a/2; Cummins CES 20077/78; MAN M 3275
- JASO DH-1; Komatsu; Global DHD-1; Renault Trucks RLD-2
- MTU Cat 2; MB 228.3; Volvo VDS-3; Deutz DQC III; Mack EO-N

Моторные масла **G-Profi MSI 5W-40, 10W-40 и 10W-30** превосходят требования основных спецификаций согласно тестам:



Отличные моющие свойства G-Profi MSI 5W-40 позволяют минимизировать образование отложений в цилиндро-поршневой группе.

*Тест Piston Cleanliness OM501LA; **Тест Mack T12



G-Profi MSI 10W-40 демонстрирует высокую защиту от износа поверхности гильз цилиндров, сохраняя срок службы двигателя.

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



ISO 45001

