

G-Box Expert ATF DX III



Полусинтетическое
масло



Автоматические
АКПП



Гидроусилители
рулевого управления



Оптимальные
фрикционные свойства



Низкотемпературные
свойства



Высокие
противоизносные
свойства



Стабильность против
окисления

G-Box Expert ATF DX III – полусинтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых и грузовых автомобилей, где требуются жидкости уровня Dexron IIIH и ниже. Благодаря вовлечению синтетического базового компонента масло обладает высокой стойкостью к окислению, обеспечивает стабильную работу трансмиссий в суровых климатических условиях и имеет увеличенный срок службы по сравнению с маслами на минеральной основе. G-Box Expert ATF DX III обеспечивает оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач, гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии и механизмов усиления рулевого управления на протяжении всего интервала замены масла.

Применение



- АКПП легковых и грузовых транспортных средств, где требуется спецификация Dexron IIIH
- Автоматические трансмиссии коммерческой техники (ZF, Voith, MB, MAN)
- Автоматические трансмиссии легковой техники
- Гидроусилители рулевого управления

Преимущества

Адаптивная технология **G-Box Expert ATF DX III** с использованием комплекса функциональных присадок позволяет обеспечивать высокую эффективность и производительность работы автоматических трансмиссий:

| Характеристики | Преимущества/потенциальные выгоды |
|---|---|
| Оптимальные фрикционные характеристики | Плавное и своевременное переключение передач – сохранение комфорта вождения |
| Высокая термоокислительная стабильность | Минимизация образования отложений в агрегате – максимальный межремонтный пробег АКПП |
| Надежная защита от износа металлических и неметаллических деталей | Уменьшения скорости изнашивания фрикционных пакетов, деталей редуктора, гидронасоса и гидротрансформатора – обеспечение максимального срока службы АКПП |
| Совместимость с материалами уплотнений | Инертность по отношению к материалам сальников и прокладок – снижение вероятности утечек масла и экономия смазочных материалов |
| Хорошие низкотемпературные свойства | Улучшенная прокачиваемость масла – обеспечение плавного начала движения в условиях сурового климата |

Типичные характеристики

| Показатели | Значение | Метод |
|--|----------|-------------|
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с | 36,9 | ASTM D 445 |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с | 7,5 | ASTM D 445 |
| Индекс вязкости | 177 | ASTM D 2270 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С | 225 | ASTM D 92 |
| Температура застывания, °С | -44 | ASTM D 97 |
| Динамическая вязкость при -40 °С, мПа·с | 15100 | ASTM D 2983 |
| Плотность при 15 °С, кг/м ³ | 859 | ASTM D 4052 |

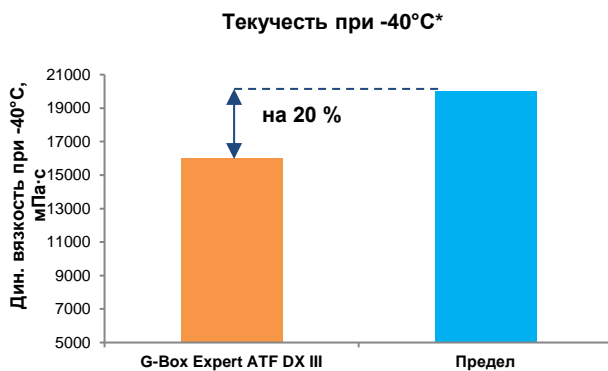
Одобрения

- БЗА
- Yubei

Спецификации

- GM Dexron IIIH
- MB 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.11
- Ford MERCON
- Caterpillar TO-2
- ZF TE-ML 05L, 21L, 04D, 09, 11B, 14A, 02F, 03D, 17C
- MAN 339 Type V1/Z1
- BMW LA 2634, LT 71141
- Volvo CE 97340, 97341
- Allison C-4
- General Motors TASA
- Voith H55.6335

Масло для АКПП G-Vox Expert ATF DX III превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:



G-Vox Expert ATF DX III сохраняет высокую текучесть в сильные морозы, обеспечивая плавное начало движения в суровых климатических условиях.



G-Vox Expert ATF DX III имеет низкую склонность к пенообразованию, защищая агрегаты трансмиссии от перегрева при высоких скоростях вращения деталей.

*Тест DIN 51398; **Тест ASTM D 892

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

